

PRESEMITTEILUNG

Im Segula Technologies Testcenter Rodgau-Dudenhofen, nahe Frankfurt, präsentierte Suzuki den e VITARA exklusiv bei einem VIP-Event

Salzburg, am 14. April 2025 – Letzte Woche lud Suzuki zu einem VIP-Testfahr-Event, bei dem der e VITARA, das erste Batterieelektrofahrzeug (BEV) des Unternehmens, auf abwechslungsreichen Strecken seine volle Leistung unter Beweis stellte.

Die Weltpremiere des Modells fand am 4. November in Mailand statt. Die Produktion des e VITARA wird im Frühjahr 2025 im Suzuki Werk in Gujarat, Indien, beginnen. Der Verkaufsstart in Europa ist für den Herbst 2025 geplant.

Der e VITARA, entwickelt unter dem Motto „Emotional Versatile Cruiser“, kombiniert fortschrittliche Technologie mit robustem Design. Der dynamische BEV-Antriebsstrang sorgt für agiles, präzises Fahrverhalten. Das elektrische Allradsystem „ALLGRIP-e“ bietet sowohl auf der Straße als auch im Gelände starke Leistung und Zuverlässigkeit. Zudem basiert der e VITARA auf der speziell für Elektrofahrzeuge entwickelten „HEARTECT-e“-Plattform.

Die wichtigsten Merkmale des e VITARA

1. Ein Design, das Hightech und Abenteuer vereint

Das Design kombiniert die fortschrittliche Technik eines BEV mit der Robustheit eines SUV. Unter dem Motto „Hightech und Abenteuer“ vermittelt er ein Gefühl von Entdeckergeist. Außen beeindruckt der e VITARA mit markanten Linien, großen Reifen und einem langen Radstand. Der Innenraum bietet ein integriertes Display, moderne Ausstattung und robuste Verkleidungen, die das Thema perfekt widerspiegeln.

2. BEV-Antriebsstrang bestehend aus der effizienten eAxle und der Lithium-Eisenphosphat-Batterie

Der BEV-Antriebsstrang setzt auf die hocheffizienten eAxle, die Motor und Wechselrichter integriert, sowie aus den Lithium-Eisenphosphat-Batterien, die auf Sicherheit und Zuverlässigkeit ausgelegt sind. Der Antriebsstrang sorgt für schnelle Beschleunigung aus dem Stand und kraftvolle Leistung beim Überholen.

3. Elektrischer Allradantrieb „ALLGRIP-e“, angetrieben von zwei unabhängigen E-Achsen

„ALLGRIP-e“ ist ein elektrischer Allradantrieb, der Suzuki's Allradtechnik nutzt. Mit zwei unabhängigen E-Achsen an der Vorder- und Hinterachse bietet das System starke Leistung und präzise Steuerung. Der Trail-Modus sorgt für sanftes Vorankommen im Gelände, indem er durchdrehende Reifen abbremst und das Antriebsmoment auf die gegenüberliegenden Räder verteilt (LSD-Funktion).

PRESSEMITTEILUNG

4. Neu entwickelte Plattform „HEARTECT-e“ speziell für BEVs

Auf der Plattform kommt die speziell für BEVs neu entwickelte „HEARTECT-e“ zum Einsatz. Sie zeichnet sich durch eine Leichtbauweise, Hochspannungsschutz und einen geräumigen Innenraum durch den kurzen Überhang aus. Der Hauptboden macht die Unterflurelemente überflüssig, um die Batteriekapazität zu maximieren.

5. Ausreichende EV-Reichweite und zügige Anfahrbeschleunigung

Der e VITARA bietet drei Antriebsvarianten. Die EV-Reichweiten betragen bis zu 346 km bei 49kWh 2WD, 428 km bei 61kWh 2WD und bis zu 412 km bei 61kWh 4WD.

Zudem bietet der e VITARA eine EV-typische, schnelle Anfahrbeschleunigung und starke Leistung beim Überholen. Besonders im 4WD-Modus sorgen die zwei Motoren für leichteres Fahren auf unebenem Terrain und zusätzlich mehr Leistung.

Antrieb		2WD	2WD	4WD
Max. Leistung		106 kW	128 kW	vorne 128 kW
				hinten 48 kW
				Total 135kW
Drehmoment	Motordrehmoment	193 Nm	193 Nm	307 Nm
Batteriekapazität		49 kWh	61 kWh	61 kWh
EV Reichweite (@WLTC)		-346 km	-428 km	-412 km
Elektrischer Wirkungsgrad (@WLTC)		148 Wh/km	150 Wh/km	156-165 Wh/km

6. Wärmemanagementsystem

Das Wärmemanagementsystem umfasst ein Batterie-Temperaturkontrollsystem und ein Klimakontrollsystem, die das Strommanagement optimieren. Zudem wurde die Reichweite durch den Einsatz einer Wärmepumpe verbessert.

7. Neue Funktionen von SUZUKI CONNECT

Wir haben neue Funktionen für SUZUKI CONNECT entwickelt, um das Fahren des e VITARA noch komfortabler zu machen.

PRESSEMITTEILUNG

Die wichtigsten neuen Funktionen:

- Batterie-Informationen
- Lade-Management
- Fernsteuerung der Klimaanlage
- Fahrzeug-Ortung
- Routenplanung
- Hintergrundbild-Anpassung

Detaillierte technische Informationen, siehe anbei!

Bild 1: Der neue e VITARA – das erste Elektroauto von Suzuki

Bild 2: Der e VITARA erobert die Straße

Bild 3: Der e VITARA stellt seine Offroad-Qualitäten unter Beweis

Bildrechte: SUZUKI MOTOR CORPORATION – Abdruck honorarfrei bei redaktioneller Nutzung

Kontakt:

SUZUKI AUSTRIA Automobil Handels Gesellschaft m.b.H.

Mag. Barbara Thun-Hohenstein

Marketing & PR Manager

5020 Salzburg, Münchner Bundesstraße 160

Telefon: +43 (0)662 2155-330

E-Mail: b.thun-hohenstein@suzuki.at