

## PRESSEMITTEILUNG

### Suzuki präsentiert erstes Elektroauto

- Der „e VITARA“ wurde in Mailand erstmals in Europa präsentiert
- Basiert auf dem eVX-Konzept
- Optional mit einzigartigem Suzuki „ALLGRIP e“ Allradantrieb

**Mailand/Salzburg, am 4. November 2024 SUZUKI MOTOR CORPORATION präsentierte heute in Mailand/Italien das erste Serienmodell eines batterieelektrischen Fahrzeugs (BEV), - den e VITARA.**

Die Produktion wird im Frühjahr 2025 bei Suzuki Motor Gujarat in Indien anlaufen. Der Verkauf in verschiedenen Ländern, darunter Europa, Indien und Japan, soll im Herbst 2025 beginnen.

Der e VITARA basiert auf dem Konzeptmodell „eVX“, das auf der Auto Expo in Indien im Januar 2023 und auf der JAPAN MOBILITY SHOW im Oktober 2023 vorgestellt wurde. Es ist Suzukis erstes globales strategisches BEV-Modell.

Mit dem Konzept des „Emotional Versatile Cruiser“ zeichnet sich der **e VITARA** durch ein Design aus, das ein Gefühl von fortschrittlicher Technologie und Stärke, einen BEV-Antriebsstrang, der ein flottes und exaktes Fahrerlebnis bietet, ein elektrisches Allradsystem „ALLGRIP-e“, das nicht nur Geländetauglichkeit, sondern auch starke Leistung bietet, und eine neu entwickelte Plattform „HEARTECT-e“ speziell für BEVs kombiniert.

#### Hauptmerkmale des e VITARA

##### **Ein Design, das das fortschrittliche Gefühl eines modernen BEV und die Robustheit eines SUVs vereint**

Das Design steht unter dem Motto „Hightech & Abenteuer“ und verkörpert das fortschrittliche Gefühl eines BEV und die Robustheit eines SUV, was ein Gefühl von Abenteuer vermittelt. Das Äußere zeichnet sich durch ein markantes Design aus, das durch Reifen mit großem Durchmesser und einen langen Radstand gekennzeichnet ist, während der Innenraum ein integriertes Display mit fortschrittlicher Ausstattung sowie robust aussehende Verkleidungen und eine Mittelkonsole aufweist, die das Thema „Hightech & Abenteuer“ widerspiegeln.

##### **BEV-Antriebsstrang bestehend aus der effizienten eAxe (elektronische Antriebseinheit) und der Lithium-Eisenphosphat-Batterie**

Der BEV-Antriebsstrang besteht aus der hocheffizienten eAxe, die den Motor und den Wechselrichter integriert, sowie aus den Lithium-Eisenphosphat-Batterien, die auf Sicherheit und Zuverlässigkeit ausgelegt sind. Er sorgt für die charakteristische flinke Beschleunigung aus dem Stand und eine starke Beschleunigung beim Überholen von niedrigen auf hohe Geschwindigkeiten.

## **PRESSEMITTEILUNG**

„**ALLGRIP-e**“ ist ein **elektronischer Allradantrieb**, der die Erfahrung von Suzuki in der Allradtechnologie nutzt und über zwei unabhängige elektronische Achsen an Vorder- und Hinterachse verfügt. Dieses System bietet nicht nur eine starke Leistung, sondern ermöglicht auch eine präzise Steuerung mit hervorragendem Ansprechverhalten. Darüber hinaus verfügt es über einen Trail-Modus, der ein sanftes Entkommen aus unwegsamem Gelände ermöglicht, indem er die durchdrehenden Reifen abbremst und das Antriebsmoment auf den gegenüberliegenden Reifen verteilt (LSD-Funktion).

### **Neu entwickelte Plattform „HEARTECT-e“ speziell für BEVs**

Auf der Plattform kommt die speziell für BEVs neu entwickelte „HEARTECT-e“ zum Einsatz. Sie zeichnet sich durch eine leichte Struktur, Hochspannungsschutz und einen geräumigen Innenraum aufgrund des kurzen Überhangs aus. Der Hauptboden macht die Unterflurelemente überflüssig, um die Batteriekapazität zu maximieren.

Die Antriebseinheit und Plattform des e VITARA ist eine gemeinsame Entwicklung von Suzuki, Toyota und Daihatsu.

### **Statement von Toshihiro Suzuki, President SUZUKI MOTOR CORPORATION**

„Der e VITARA ist unser erstes BEV, das entwickelt wurde, um ein einfach zu bedienendes BEV für unsere Kunden zu schaffen. Um eine klimaneutrale Gesellschaft zu verwirklichen, werden wir eine Vielzahl von Optionen anbieten, darunter BEVs, Hybridfahrzeuge und CNG-Fahrzeuge, die auf bestimmte Regionen zugeschnitten sind. Die Einführung des e VITARA ist ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zur Klimaneutralität. Nach der Einführung des e VITARA werden wir unser BEV-Angebot weiter ausbauen und Mobilitätslösungen anbieten, die auf die Bedürfnisse bestimmter Länder und Regionen zugeschnitten sind.“

Bild 1: Suzuki erstes Elektroauto – der „e VITARA“ wird im Herbst 2025 in Österreich auf den Markt kommen

Bild 2: Der Suzuki „eVITARA“ besticht durch ein modernes Hightech Design

Bildrechte: SUZUKI MOTOR CORPORATION – Abdruck honorarfrei bei redaktioneller Nutzung

Mehr Infos unter: <https://www.suzuki.at/presse>

#### **Pressekontakt:**

SUZUKI AUSTRIA Automobil Handels Gesellschaft m.b.H.

Astrid Pillinger

Assistant Manager Management & Press/PR

A-5020 Salzburg, Münchner Bundesstraße 160

Telefon: +43 (0)662 2155-111

E-Mail: [a.pillinger@suzuki.at](mailto:a.pillinger@suzuki.at)

<https://www.suzuki.at/>

<https://www.globalsuzuki.com>